

# Analisis Penataan Ruang Parkir Bahu Jalan Untuk Meningkatkan Kinerja Jalan Di Pasar Campalagian Kabupaten Polman

Suaib Abdullah<sup>1</sup>, Nurmiati Z<sup>2</sup>, Nur Adyla S<sup>3</sup>

1. Mahasiswa Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sulawesi Barat, Jl. Prof. Dr. H. Baharuddin Lopa, Lutang Majene, Tlp/Fax(0422)22559, Kode Pos 91413

2,3. Dosen Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sulawesi Barat, Jl. Prof. Dr. H. Baharuddin Lopa, Lutang Majene, Tlp/Fax(0422)22559, Kode Pos 91413

## Abstrak

Dengan pembangunan yang semakin meningkat pada daerah pasar campalagian penggunaan kendaraan bermotor juga semakin meningkat secara tidak langsung menimbulkan adanya pergerakan lalu lintas yang sangat padat sehingga menyebabkan kemacetan pada jalan pasar Campalagian Kabupaten Polman. Selanjutnya penganalisis langkah pemecahan masalah parkir dan merencanakan konsep penataan ruang parkir yang aman dan nyaman. Pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan 2 (dua) metode yaitu : 1). Metode penelitian lapangan (*Field Research Method*) yaitu pengamatan langsung pada lokasi untuk melihat kondisi fisik; 2) Metode Penelitian Kepustakaan (*Library Research Method*). Analisis data dilakukan dengan cara diskriptif dengan memberikan gambaran terhadap lokasi melalui identifikasi terhadap variabel-variabel antara lain analisis karakteristik parkir dan penataan ruang parkir yang dapat memberikan rasa aman dan nyaman. Hasil penelitian adalah karakteristik parkir di Pasar Campalagian yang meliputi volume, akumulasi dan kapasitas parkir diperoleh temuan bahwa : 1). Volume parkir puncak tertinggi terjadi pada hari minggu dengan mobil 65 kendaraan, dan sepeda motor 85 kendaraan; 2). Akumulasi parkir puncak tertinggi terjadi pada hari minggu dengan akumulasi 385 mobil dan sepeda motor 624 kendaraan, Kapasitas parkir tertinggi terjadi pada hari minggu, yaitu untuk kendaraan mobil 30 kendaraan per jam, dan sepeda motor 125 kendaraan per jam. Bentuk yang digunakan untuk kegiatan parkir di pasar Campalagian adalah bentuk parkir 45<sup>o</sup> dan bentuk parkir sudut dengan kemiringan 90<sup>o</sup>. Demikian juga untuk konsep pola parkir dan penataannya dapat dibedakan atas : 1) parkir untuk pengunjung harus muda dicapai dan dekat dengan jalan sebagai akses utama; 2). Parkir pengelola harus dipisahkan dengan parkir pengunjung.

**Kata kunci:** Penataan, Ruang Parkir, Pasar Campalagian Kabupaten Polewali Mandar

## PENDAHULUAN

Dengan pembangunan yang semakin meningkat di daerah pasar Campalagian penggunaan kendaraan bermotor juga semakin meningkat secara tidak langsung menimbulkan adanya pergerakan lalu lintas yang sangat padat sehingga menyebabkan kemacetan yang terlihat di beberapa ruas jalan besar dan persimpangan di daerah pasar Campalagian Kabupaten Polman. Dan tidak sedikit di daerah ini yang menggunakan Mobil dan sepeda motor sehingga menambah peluang kemacetan di persimpangan tersebut. Pergerakan lalu lintas yang padat tersebut dapat menyebabkan berbagai macam permasalahan *on the street parking*, tundaan, hambatan samping dan sebagainya. Parkir di tepi jalan merupakan fenomena yang menarik untuk dipelajari karena di satu sisi merupakan pilihan yang paling umum dilakukan oleh pengemudi dan di pihak lain merupakan hambatan samping yang dapat mempengaruhi kinerja jalan. Salah satu permasalahan yang dapat diidentifikasi adalah mengenai tempat parkir. Tempat parkir yang ada masih semrawut dan tidak memadai. Hal ini disebabkan karena pedagang maupun pengunjung yang cenderung tidak memiliki kesadaran untuk memarkir kendaraan pada tempat yang sudah disediakan, dimana banyaknya kendaraan melakukan parkir pada *On street parking* sehingga menimbulkan kemacetan lalu lintas di depan pasar campalagian.

## METODE PENELITIAN

### Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di daerah pasar Campalagian Kabupaten Polman dengan fokus pengamatan dan penataan yaitu pada Ruang Parkir Bahu Jalan depan pasar Campalagian.

### Alat Penelitian

Alat yang digunakan dalam penelitian ini adalah :

1. *Roll meter* untuk mengukur data geometrik jalan seperti lebar jalan, bahu jalan dan ruang parkir yang akan di tata.
2. *Camera* untuk mendokumentasikan area parkir yang disurvei
3. Seperangkat alat tulis untuk pencatatan volume lalu lintas dan karakteristik parkir kendaraan pasar campalagian.

### Teknik Pengumpulan Data

Data yang diperlukan untuk penelitian ini berupa yaitu:

1. Metode Penelitian Lapangan (*Field Research Method*) yaitu pengamatan langsung pada lokasi untuk melihat kondisi fisik.
2. Metode Penelitian Kepustakaan (*Library Research Method*). Metode pengumpulan data dengan cara membaca literatur-literatur yang terkait dengan objek penelitian.

### Teknik Analisis Data

Analisis data dilakukan dengan cara deskriptif dengan memberikan gambaran terhadap lokasi melalui identifikasi terhadap variabel-variabel antara lain:

1. Analisis karakteristik parkir
  - Akumulasi Parkir
  - Volume Parkir
  - Durasi Parkir
  - Kapasitas Parkir
2. Analisis penataan ruang parkir bahu jalan di Pasar Campalagian Kabupaten Polman.

Penataan Ruang Parkir Mobil Penumpang  
Penataan ruang Parkir sepeda Motor

## HASIL DAN PEMBAHASAN

Pasar Campalagian terletak di kecamatan Campalagian Kabupaten Polewali Mandar. merupakan salah satu pasar tradisional yang ada di Kecamatan Campalagian Kabupaten Polewali mandar, yang mempunyai peran sangat besar terhadap perekonomian masyarakat dan juga menjadi tumpuan harapan masyarakat tidak hanya di Campalagian tapi juga diluar Campalagian.

### 1. Kondisi Eksisting Pasar Campalagian

Pelaku kegiatan dalam Pasar Campalagian melakukan kegiatan menurut peranannya dan yang menggunakan area parkir, yang dapat dikelompokan sebagai berikut :

- a. Penjual  
Penjual adalah penyewa unit-unit toko, kios-kios dan lapak-lapak yang melayani dan menyelenggarakan jual beli.
- b. Pengelola  
Pengelola adalah merupakan individu yang mempunyai tugas mengelola, mengatur, mengorganisir dan mengurus operasional, manajemen dan pemeliharaan pasar sentral agar system pelayanan berjalan dengan baik
- c. Pemasok Barang  
Pemasok barang merupakan pengisi barang dagangan yang dibutuhkan oleh pedagang yang berjualan di Pasar Campalagian
- d. Konsumen  
Konsumen, Pengunjung atau Pembeli merupakan factor yang paling menentukan dalam kegiatan di Pasar Campalagian.

### 2. Aktivitas Pasar Campalagian

sampai saat ini Pasar Campalagian masih terus menyimpan persoalan yang sulit diatasi. Salah satu permasalahan yang dapat diidentifikasi adalah mengenai tempat parkir. Tempat parkir yang ada masih semrawut dan tidak memadai.

### 3. Kesadaran penduduk dalam memarkirkan kendaraan

Adanya penduduk dan pemilik toko yang berjualan di sepanjang jalan menyimpan/memarkirkan kendaraan beroda empat di badan jalan sembarangan mengakibatkan kemacetan yang biasanya terjadi pada waktu waktu tertentu.

## Analisis Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir dimaksudkan sebagai sifat-sifat dasar yang memberikan penilaian terhadap pelayanan parkir dan permasalahan parkir yang terjadi pada lokasi penelitian.

### 1. Volume Parkir

Dari hasil pengamatan di lokasi jalan depan Pasar Campalagian, diperoleh volume parkir selama waktu penelitian yang telah ditentukan. Adapun hasilnya dapat dilihat pada Tabel 1.

**Tabel 1.** Volume Parkir Jalan depan Pasar Campalagian

No	Hari	Waktu	Jenis Kendaraan		Jumlah Kendaraan
			Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	
1	Minggu	06.00-09.00	23	60	83
		11.00-14.00	21	50	71
		15.00-18.00	20	65	85

No	Hari	Waktu	Jenis Kendaraan		Jumlah Kendaraan
			Kendaraan Ringan (LV)	Sepeda Motor (MC)	
2	Senin	06.00-09.00	20	50	70
		11.00-14.00	23	60	83
		15.00-18.00	19	55	74

Sumber: Hasi Analisis

## 2. Akumulasi Parkir Kendaraan Ringan (LV) Pasar Campalagian

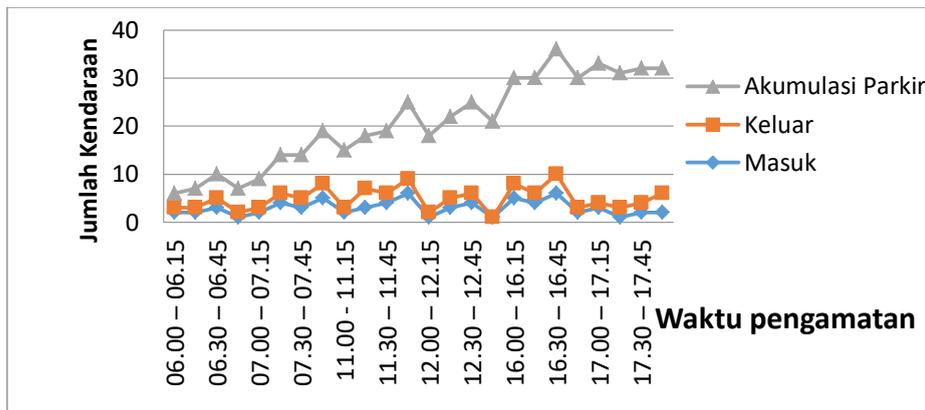
Tabel 2. Hasil Survei Perparkiran Mobil Penumpang pada hari Minggu

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir
1	06.00 – 06.15	2	1	3
2	06.15 – 06.30	2	1	4
3	06.30 – 06.45	3	2	5
4	06.45 – 07.00	1	1	5
5	07.00 – 07.15	2	1	6
6	07.15 – 07.30	4	2	8
7	07.30 – 07.45	3	2	9
8	07.45 – 08.00	5	3	11
9	11.00 - 11.15	2	1	12
10	11.15 – 11.30	3	4	11
11	11.30 – 11.45	4	2	13
12	11.45 – 12.00	6	3	16
13	12.00 – 12.15	1	1	16
14	12.15 – 12.30	3	2	17
15	12.30 – 12.45	4	2	19
16	12.45 – 13.00	1	0	20
17	16.00 – 16.15	5	3	22
18	16.15 – 16.30	4	2	24
19	16.30 – 16.45	6	4	26
20	16.45 – 17.00	2	1	27
21	17.00 – 17.15	3	1	29
22	17.15 – 17.30	1	2	28

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir
23	17.30 – 17.45	2	2	28
24	17.45 – 18.00	2	4	26

Sumber: Hasil Analisis

Dari tabel di atas dapat dibuat grafik akumulasi puncak masuk-keluar kendaraan parkir pada hari minggu selama pengamatan pada lokasi penelitian di jalan depan Pasar campalagian, seperti yang terlihat pada Gambar berikut.



Gambar 1. Grafik Akumulasi Puncak Masuk-Keluar Kendaraan Parkir pasar Campalagian

Dari Grafik diatas menjelaskan akumulasi parkir masuk dan keluar kendaraan parkir mobil penumpang pasar campalagian, yaitu dalam hal ini akumulasi yang digunakan per 15 menit. Akumulasi maksimum kendaraan parkir pada Jalan depan Psar Campalagian selama penelitian terjadi pada hari Minggu pukul 17.00- 17.15 wib sebanyak 29 kendaraan dan pada hari Senin Akumulasin puncak parkir terjadi pada pukul 17.30 – 17.45 wib sebanyak 19 kendaraan.

### 3. Durasi Parkir

Hasil pengolahan penjumlahan rata-rata durasi parkir kendaraan ringan dan sepeda motor dapat dilihat pada Tabel 3 dan tabel 4.

Tabel 3. Data Durasi Parkir Kendaraan Ringan (LV)

No	Hari	Waktu (Jam)	Rata-rata Lama Parkir (Jam/Kendaraan)
1	Minggu	8	0,971
2	Senin	8	0,784

Sumber: Hasil Analisis

Hasil pengolahan penjumlahan rata-rata durasi parkir kendaraan sepeda motor dapat dilihat pada Tabel 4.

**Tabel 4.** Data Durasi Parkir Sepeda Motor (MC)

No	Hari	Waktu (Jam)	Rata-rata Lama Parkir (Jam/Kendaraan)
1	Minggu	8	1,017
2	Senin	8	0,790

Sumber: Hasil Analisis

#### 4. Indeks Parkir (Parking Index) Mobil Penumpang Dan Sepeda Motor Pada Hari Minggu Dan Senin

**Tabel 5.** Perhitungan Indeks Parkir Mobil Penumpang Dan Sepeda Motor Pada Hari Minggu

No	Jam	Mobil Penumpang		Sepeda Motor	
		Akumulasi	PI (100%)	Akumulasi	PI (100%)
1	06.00 – 06.15	3	25	2	10
2	06.15 – 06.30	4	33,33	4	40
3	06.15 – 06.30	5	41,66	6	30
4	06.45 – 07.00	5	41,66	9	30
5	07.00 – 07.15	6	50	13	65
6	07.15 – 07.30	8	66,66	17	170
7	07.30 – 07.45	9	75	23	115
8	07.45 – 08.00	11	91,66	29	29
9	11.00 - 11.15	12	100	26	130
10	11.15 – 11.30	11	91,66	25	125
11	11.30 – 11.45	13	108,33	26	130
12	11.45 – 12.00	16	133,33	23	115
13	12.00 – 12.15	16	133,33	24	120
14	12.15 – 12.30	17	141,66	26	130
15	12.30 – 12.45	29	966,66	27	135
16	12.45 – 13.00	20	166,66	29	29

No	Jam	Mobil Penumpang		Sepeda Motor	
		Akumulasi	PI (100%)	Akumulasi	PI (100%)
17	16.00 – 16.15	22	183,33	34	170
18	16.15 – 16.30	24	200	39	195
19	16.30 – 16.45	26	216,66	44	220
20	16.45 – 17.00	27	225	45	225
21	17.00 – 17.15	29	241,66	40	200
22	17.15 – 17.30	28	233,33	47	235
23	17.30 – 17.45	28	233,33	46	230
24	17.45 – 18.00	26	216,66	43	215

### Kesimpulan

Karakteristik parkir Pasar campalagian Kabupaten Polman yaitu, Volume Parkir puncak tertinggi kendaraan ringan pada Pasar Campalagian terjadi pada hari minggu dengan mobil 23 kendaraan pada waktu 06.00-09.00 dan sepeda motor 65 kendaraan pada waktu 15.00-18.00. Akumulasi Parkir puncak tertinggi terjadi pada hari minggu sekitar 385 kendaraan ringan dan sepeda motor sekitar 624 kendaraan. Kapasitas parkir puncak tertinggi pasar campalagian yaitu 30 kendaraan ringan dan 125 kendaraan sepeda motor.

Dengan mengacu pada standar pemakai dan kebutuhan, serta kondisi tapak yang berada pada bahu jalan berdasarkan analisa bentuk tempat parkir, maka bentuk yang dipilih untuk kegiatan parkir dipasar Campalagian adalah bentuk parkir sudut  $45^{\circ}$  agar tidak mengganggu pengguna kendaraan pada saat melakukan pergantian parkir. Sedangkan untuk parkir sepeda motor bentuk ruang parkir yang dipilih yaitu, bentuk ruang parkir sejajar dengan sudut  $90^{\circ}$ . demikian juga untuk konsep pola parkir dan penataannya dapat dibedakan atas: Parkir untuk pengunjung harus muda dicapai dan dekat dengan jalan sebagai akses utama. Parkir kendaraan mobil dipisahkan dengan parkir kendaraan sepeda motor.

### Referensi

Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta: Departemen Perhubungan.

Messah, dkk.2012. Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof.Dr.W.Z Johannes Kupang. Jurnal Teknik Sipil. Vol 1 No. 4 : Fakultas Teknik Sipil Undana.

Ratna Dewi (2013), Peranan Retribusi Parkir Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli

Daerah Kota Magelang, Jurnal Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Suweda, dkk.2008. Analisis Karakteristik dan Permodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil; Denpasar.

Syahroni (2011), Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Di Pasar Muara Rumbai Pasir Pengaraian, Jurnal Aplikasi Teknologi Vol.3 No.2, Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian, Riau.

Sylviana Rika (2010), Evaluasi Kinerja Lahan Parkir Kampus Universitas Islam "45" Bekasi, Jurnal Resultan universitas Islam 45 Bekasi. Wahyuni, Rida (2008), Pengaruh Parkin Pada Badan jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan: studi Kasus Jalan Brigjen Katamso Sekolah Harapan Mandiri Medan, Universitas Sumatra Utara, Medan.