

# Analisis Data *Oceanografi* Pantai Parappe Kabupaten Majene dalam perencanaan *Breakwater*

Yusman<sup>1\*</sup>, Apriansyah<sup>1</sup>, Abdi Manaf<sup>1</sup>, Amalia Nurdin<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sulawesi Barat, Jalan Prof. Dr. H. Baharuddin Lopa, SH, Majene, 91412, Indonesia  
 \*e-mail: yusman.its@gmail.com

*(Received: 9 Mei 2025; Reviewed: 10 Mei 2025; Accepted: 15 Mei 2025)*

## *Abstract*

**Analysis of Oceanographic Data on Parappe Beach, Majene Regency in Breakwater Planning.** Determining the location and dimensions of coastal protection structures, especially breakwaters, must take into account oceanographic data so that the structure can function effectively to protect the coast from damage caused by waves and currents. The method used in this study is a quantitative method using secondary data from the Meteorology, Climatology and Geophysics Agency (BMKG), National Bathymetry data (BATNAS) and primary data obtained directly from field observations in the form of sedimentation and tidal data. Based on the research conducted, the sedimentation rate for point 1 was 402.405 cm<sup>3</sup>/year. Point 2 was 503.006 cm<sup>3</sup>/year. Point 3 was 955.713 cm<sup>3</sup>/year. For tidal data obtained Higher High Water Level (HHWL) = 1.78 m, Mean High Water Level (MHWL) = 1.2053 m, Mean Sea Level (MSL) = 0.9203 m, Mean Low Water Level (MLWL) = 0.6353 m, Lower Low Water Level LLWL = 0.20 m. The dominant wind for 10 years moved north with a maximum wind speed of 11 knots with an effective fetch length of 398.21 km. From the wave forecast obtained Breaking wave height (Hb) = 76.44 meters, breaking wave depth (db) = 3.822 meters, maximum wave height 2 meters and period 7 seconds.

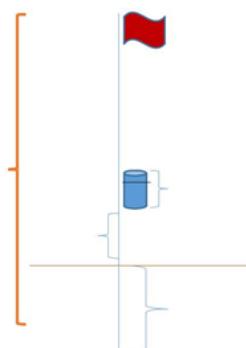
**Keywords:** Wave, Tides, Sedimentation

## **Abstrak**

Penentuan lokasi dan dimensi bangunan pelindung pantai khususnya bangunan pemecah gelombang harus memperhatikan data oseanografi agar bangunan dapat berfungsi secara efektif untuk melindungi pantai dari kerusakan akibat gelombang dan arus. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan menggunakan data sekunder dari Badan Metereologi, Klimatogi dan Geofisika (BMKG), data Batimetri Nasional (BATNAS) dan data primer yang diperoleh langsung dari pengamatan di lapangan berupa data sedimentasi dan pasang surut. Berdasarkan penelitian yang dilakukan diperoleh laju sedimentasi untuk titik 1 sebesar 402,405 cm<sup>3</sup>/tahun. Titik 2 sebesar 503,006 cm<sup>3</sup>/tahun. Titik 3 sebesar 955,713 cm<sup>3</sup>/tahun. Untuk data pasang surut diperoleh Higher High Water Level (HHWL) = 1,78 m, Mean High Water Level (MHWL) = 1,2053 m, Mean Sea Level (MSL) = 0,9203 m, Mean Low Water Level (MLWL) = 0,6353 m, Lower Low Water Level LLWL = 0,20 m. Angin dominan selama 10 tahun bergerak ke arah utara dengan kecepatan angin maksimum 11 knot dengan panjang *fetch* efektif 398,21 km. Dari peramalan gelombang tersebut didapatkan Tinggi gelombang pecah (Hb) = 76,44 meter, kedalaman gelombang pecah (db) = 3,822 meter, tinggi gelombang maksimum 2 meter dan periode 7 detik.

**Kata Kunci:** Gelombang, Pasang Surut, Sedimentasi





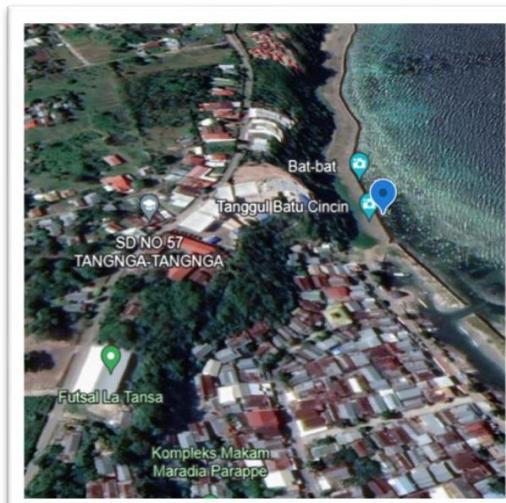
**Gambar 1. Konstruksi perangkap sedimen**

Pengukuran pasang surut menggunakan bak ukur tinggi fluktuasi muka air laut yang diamati tiap jam selama 15 hari. Pengolahan data menggunakan metode admiralty hingga skema 8. Pengukuran ini bertujuan untuk mengetahui HHWL, MHWL, MSL, MLWL dan LLWL air laut



**Gambar 2. Bak ukur pasang surut**

Data angin digunakan yaitu data angin selama 10 tahun terakhir yaitu 2014-2024. Data yang diperoleh diolah dengan aplikasi *WR-Plot* untuk mendapatkan diagram angin, pada diagram angin dapat ditentukan arah dominan angin untuk penentuan panjang Fetch efektif. Pemetaan batimetri menggunakan data yang diperoleh dari BATNAS kemudian diolah menggunakan aplikasi *Surfer*.



**Gambar 3. Lokasi penelitian (Google Earth. 2025)**

## HASIL DAN PEMBAHASAN

### *Hasil*

#### *Data Sedimentasi*

Pengukuran sedimentasi dilakukan sebanyak 3 lokasi di sepanjang pantai parappe dengan pengamatan tiap minggu selama 3 minggu. Dari hasil pengukuran diperoleh hasil sebagai berikut

**Tabel 1. Pengukuran laju sedimentasi titik 1**

<b>Pengukuran</b>	<b>Tinggi (cm)</b>	<b>Volume (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Laju sedimentasi</b>	
			<b>(cm<sup>3</sup>/minggu)</b>	<b>(cm<sup>3</sup>/Tahun)</b>
1	2	40.52	5.79	301.804
2	3.5	70.9	10.13	528.157
3	2.5	50.65	7.24	377.255
<b>Rata-rata</b>	<b>2.67</b>	<b>54.02</b>	<b>7.72</b>	<b>402.405</b>

**Tabel 2. Pengukuran laju sedimentasi titik 2**

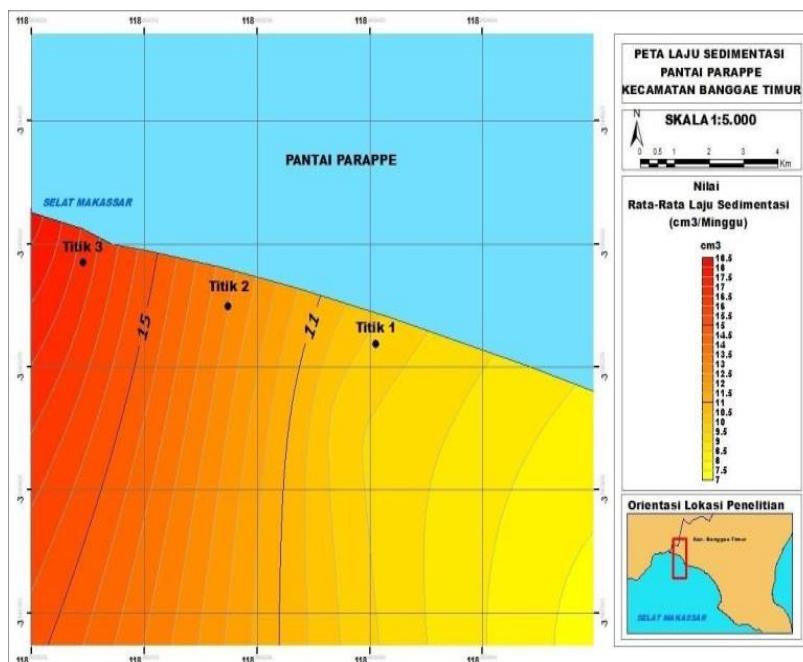
<b>Pengukuran</b>	<b>Tinggi (cm)</b>	<b>Volume (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Laju sedimentasi</b>	
			<b>(cm<sup>3</sup>/minggu)</b>	<b>(cm<sup>3</sup>/Tahun)</b>
1	3	60.77	8.68	452.706
2	4	81.03	11.58	603.608
3	3	60.77	8.68	452.706
<b>Rata-rata</b>	<b>3.33</b>	<b>67.52</b>	<b>9.65</b>	<b>503.006</b>

**Tabel 3. Pengukuran laju sedimentasi titik 3**

<b>Pengukuran</b>	<b>Tinggi (cm)</b>	<b>Volume (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Laju sedimentasi</b>	
			<b>(cm<sup>3</sup>/minggu)</b>	<b>(cm<sup>3</sup>/Tahun)</b>
1	7	141.81	20.26	1056.314
2	7	141.81	20.26	1056.314
3	5	101.29	14.47	754.51
<b>Rata-rata</b>	<b>6.33</b>	<b>128.303</b>	<b>18.33</b>	<b>955.713</b>

Berdasarkan hasil pengukuran tabel diatas menunjukkan bahwa, laju sedimentasi untuk titik 1 berkisar antara 5,79 – 10,13 cm<sup>3</sup>/minggu dengan rata – rata laju sedimentasi sebesar 7,72 cm<sup>3</sup>/minggu dan untuk laju sedimentasi per-tahun berkisar antara 301,804 – 528,157 cm<sup>3</sup>/tahun dengan rata – rata laju sedimentasi sebesar 402,405 cm<sup>3</sup>/tahun. Titik 2 berkisar antara 8,68 – 11,58 cm<sup>3</sup>/minggu dengan rata – rata laju sedimentasi sebesar 9,65 cm<sup>3</sup>/minggu dan untuk laju sedimentasi pertahun berkisar antara 452,706 – 603,608 cm<sup>3</sup>/tahun dengan rata – rata sebesar 503,006 cm<sup>3</sup>/tahun. Titik 3 berkisar antara 14,47 – 20,26 cm<sup>3</sup>/minggu dengan rata – rata laju sedimentasi 18,33 cm<sup>3</sup>/minggu dan untuk laju sedimentasi pertahun berkisar antara 754,51 – 1056,314 cm<sup>3</sup>/tahun dengan rata – rata laju sedimentasi 955,713 cm<sup>3</sup>/tahun.

Laju sedimentasi paling tinggi di pantai parappe adalah di titik 3 di wilayah muara perahu nelayan parappe, hal ini dikarenakan adanya pemasukan sedimen dari daratan. Laju sedimentasi dari muara pelabuhan akan mengalami besar laju sedimentasi karena adanya aktivitas pemasukan sedimen ke muara dari daratan (Rismawati, 2022). Laju sedimentasi paling rendah adalah di titik 1 di wilayah jauh dari muara perahu nelayan parappe dikarenakan lokasi tersebut jauuh dari muara perahu nelayan. Berikut adalah peta niai rata-rata laju sedimentasi pantai parappe.

**Gambar 4. Peta sebaran sedimen****Data Pasang Surut**

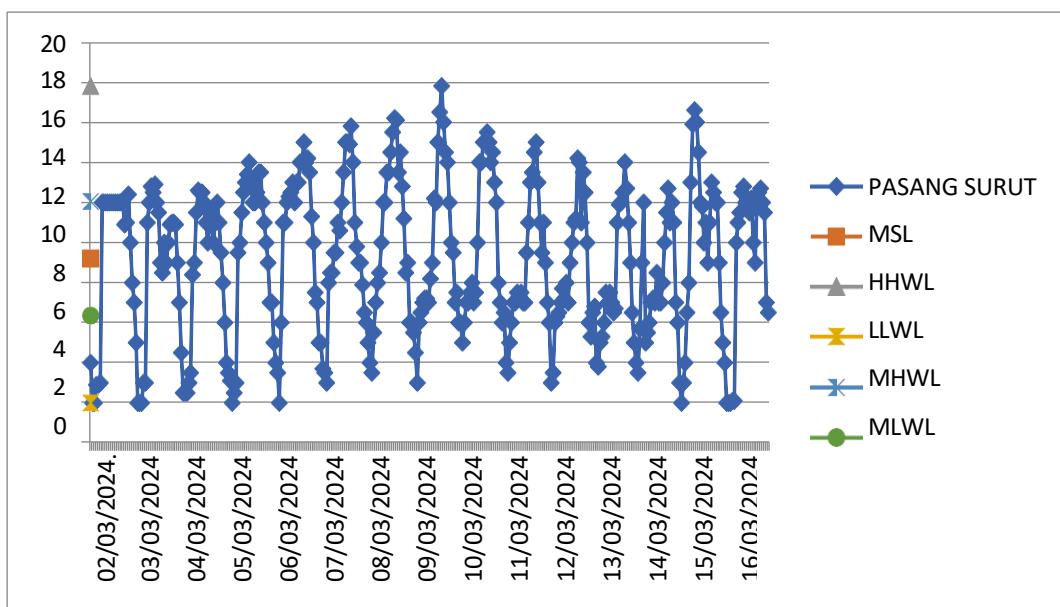
Pasang surut diukur tiap jam selama 24 jam sehari selama 15 hari. Dari hasil pengukuran diperoleh data sebagai berikut

**Tabel 4. Data Pasang Surut Bulan Maret 2024 di Pantai Parappe dalam cm**

<b>WAKTU/ TANGGAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>02/03/2024</b>	40	20	20	29	29	30	120	120	120	120	120	120
<b>03/03/2024</b>	50	20	20	20	30	30	110	120	128	125	129	120
<b>04/03/2024</b>	45	25	25	25	30	35	84	90	115	126	125	125
<b>05/03/2024</b>	40	35	31	20	25	30	95	100	115	125	130	134
<b>06/03/2024</b>	70	50	40	35	20	60	110	110	120	123	125	130
<b>07/03/2024</b>	70	50	50	37	35	30	80	85	85	95	95	110
<b>08/03/2024</b>	79	65	60	50	40	35	55	70	80	85	100	120
<b>09/03/2024</b>	90	60	60	55	45	30	60	65	70	72	72	70
<b>10/03/2024</b>	95	70	75	60	60	50	60	70	70	75	80	70
<b>11/03/2024</b>	80	70	60	65	40	35	50	60	70	70	75	73
<b>12/03/2024</b>	110	90	70	60	30	35	60	63	65	70	77	72
<b>13/03/2024</b>	60	53	65	68	40	38	50	53	60	75	70	75
<b>14/03/2024</b>	50	40	35	57	90	120	50	55	60	70	72	70
<b>15/03/2024</b>	30	20	30	40	65	80	130	159	166	160	145	120
<b>16/03/2024</b>	40	20	20	20	21	21	100	110	115	125	128	120
<b>WAKTU/ TANGGAL</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>11</b>
<b>02/03/2024</b>	120	120	120	120	120	120	109	110	124	100	80	70
<b>03/03/2024</b>	115	90	85	100	90	100	109	110	110	109	90	70
<b>04/03/2024</b>	120	110	100	115	110	100	110	120	110	95	80	60
<b>05/03/2024</b>	140	130	120	120	125	135	135	120	110	100	90	70
<b>06/03/2024</b>	120	130	130	140	140	150	140	142	135	113	100	75
<b>07/03/2024</b>	106	120	135	150	150	149	158	140	110	98	90	90

<b>08/03/2024</b>	120	135	135	145	155	162	161	135	145	128	112	85
<b>09/03/2024</b>	82	90	122	120	150	165	178	160	145	140	120	100
<b>10/03/2024</b>	75	100	140	140	150	150	115	150	140	145	130	120
<b>11/03/2024</b>	75	70	70	95	110	130	135	145	150	130	110	95
<b>12/03/2024</b>	80	70	90	100	110	112	142	140	110	135	125	100
<b>13/03/2024</b>	70	65	67	110	119	120	125	140	127	110	90	65
<b>14/03/2024</b>	85	70	70	80	100	115	127	110	120	110	70	60
<b>15/03/2024</b>	118	100	110	90	110	130	125	120	120	90	65	50
<b>16/03/2024</b>	118	115	122	100	90	118	125	127	120	115	70	65

Data yang diperoleh diolah dengan metode admiralty, dari hasil olah data diperoleh grafik pasang surut sebagai berikut



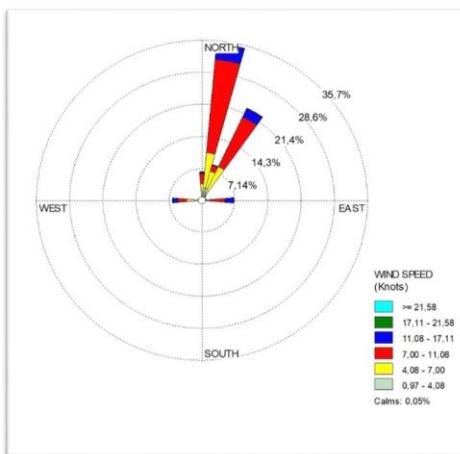
**Gambar 5. Grafik pasang surut admiralty**

Dari grafik dapat diketahui

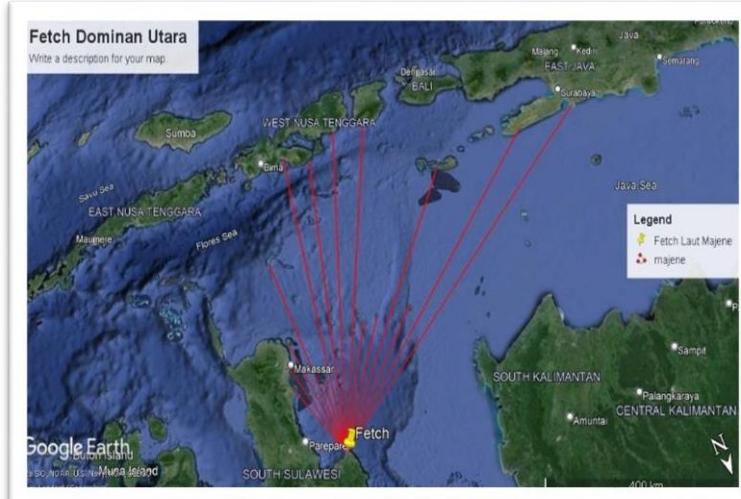
- *Higher High Water Level (HHWL) = 1,78 m*
- *Mean High Water Level (MHWL) = 1,2053 m*
- *Mean Sea Level (MSL) = 0,9203 m*
- *Mean Low Water Level (MLWL) = 0,6353 m*
- *Lower Low Water Level (LLWL) = 0,20 m*

#### **Data angin**

Data angin dibutuhkan dalam penentuan distribusi arah angin dan kecepatan angin yang terjadi di lokasi. Data angin yang digunakan adalah data angin tahun 2014–2024 yang berasal dari Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika (BMKG) Stasiun Meteorologi Majene, Sulawesi Barat. Dari data tersebut di dapatkan hasil dibuat dalam bentuk gambar windrose seperti pada gambar 6.

**Gambar 6. Mawar angin**

Dengan melihat windrose yang diperoleh serta memperhatikan arah pantai, Seperti terlihat pada Gambar yang menunjukkan angin dominan selama 10 tahun bergerak ke arah utara dengan kecepatan angin maksimum 11 knot. Dari mawar angin tersebut dapat dietahui arah dominan angin sehingga dapat digunakan pada perhitungan panjang fetch efektif.

**Gambar 7. Penentuan panjang fetch efektif****Tabel 5. Perhitungan panjang fetch rerata efektif**

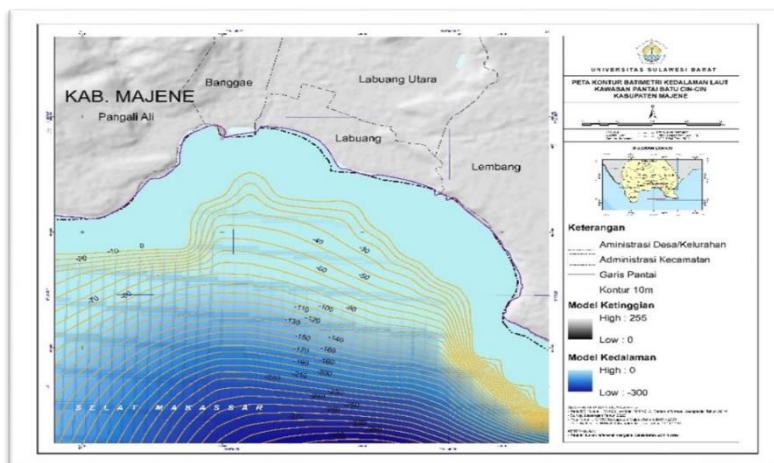
$\alpha$	$\cos(\alpha)$	X (km)	$\cos(\alpha).x (km)$
42	0.7431	801	595.2231
36	0.809	686	554.974
30	0.866	272	235.552
24	0.9135	528	482.328
18	0.9511	231	219.7041
12	0.9781	221	216.1601
6	0.9945	584	580.788
0	1	570	570
6	0.9945	519	516.1455

12	0.9781	535	523.2835
18	0.9511	126	119.8386
24	0.9135	358	327.033
30	0.866	211	182.726
36	0.809	179	144.811
42	0.7431	150	111.465
<b>13.5106</b>		<b>5380.0319</b>	

Berdasarkan tabel diatas dapat dihitung nilai *fetch* efektif yaitu  $\frac{\Sigma \cos(\alpha) \cdot x (\text{km})}{\Sigma x (\text{km})} = \frac{5380.0319}{13.5106} = 398,21 \text{ km}$

#### Data Batimetri

Data Bathrimetri yang akan digunakan dalam desain merupakan data bathrimetri yang didapat dari BATNAS. hasil pengolahan yang didapat berupa angka-angka dengan draft dasar laut dan dapat juga dilihat pola gerak alur berdasarkan kontur dasar laut dan untuk menentukan kedalaman dari struktur bangunan breakwater.



Gambar 8. Peta batimetri Pantai Parappe

Kontur batimeri mengikuti garis pantai parappe dengan gradasi warna dari terang ke gelap. Semakin dalam kontur dasar laut maka semakin gelap warnanya. Gradasi warna menginti jarak tiap kedalaman 10 meter. Untuk perubahan kedalaman dari 10 meter hingga 50 meter jaraknya lebih jauh dibandingkan perubahan kedalaman dari 50 meter hingga 200 meter, hal ini menandakan bahwa kedalaman laut pantai parappe melandai untuk jarak 1 km kemudian curam setelah jarak 1 km. pemetaan kontur batimetri ini sangat berguna untuk penentuan lokasi bangunan pelindung pantai.

#### Pembahasan

Tinggi dan periode gelombang dapat dihitung dengan menggunakan grafik peramalan gelombang setelah *fetch* rerata efektif dan kecepatan angin diketahui. Kecepatan angin di darat ( $U_L$ ) 11 knots = 5,6 m/s, maka berdasarkan hubungan kecepatan angin di darat dan di laut diperoleh  $R_L = 1.3$   $R_L = \frac{U_W}{U_L}$ , sehingga kecepatan angin di laut ( $U_W$ ) =  $R_L \cdot U_L$ .  $U_L = 1.3 \times 5.65 \text{ m/s} = 7.345 \text{ m/s}$

Faktor tegangan angin:

$$U_A = 0.71 U_W^{1.23}$$

$$= 0.71 (7.345)^{1.23} = 8.25 \text{ m/s}$$

Berdasarkan gambar grafik peramalan gelombang untuk nilai  $U_A = 8.25 \text{ m/s}$  dan  $Fetch = 398,21 \text{ km}$  Maka dari grafik peramalan gelombang diperoleh tinggi dan periode gelombang Tinggi Gelombang ( $H$ )= **2 m** Periode gelombang ( $T$ )= **7 s**

#### Perhitungan dimensi breakwater

Diketahui tinggi gelombang = 2 m

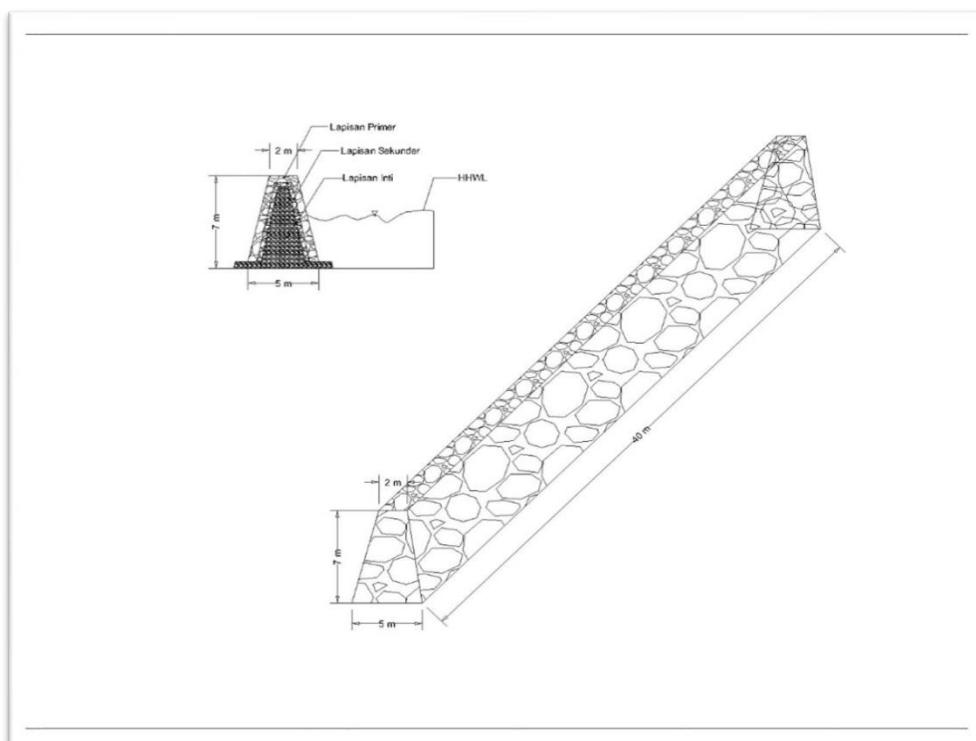
Tinggi gelombang pecah = 7 T

$$\begin{aligned} \text{Sehingga panjang gelombang} &= 1,56 \cdot T^2 \\ &= 1,56 \cdot 7^2 \\ &= 76,44 \text{ m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Gelombang pecah pada saat } \frac{d}{L} &\leq \frac{1}{20} \\ d &\leq \frac{1}{20} \times L \\ &= \frac{1}{20} \times 76,44 \\ &= 3,822 \text{ m} \end{aligned}$$

Breakwater dibangun sebelum terjadinya gelombang pecah, sehingga breakwater dibangun pada kedalaman minimum 4 m

- Dimensi breakwater:
  - 4 m dari dasar tanah sampai SWL
  - 1 m dari SWL
- Panjang breakwater 40 m dengan jarak antar breakwater 30 m



**Gambar 9. Desain breakwater**

## KESIMPULAN

Dari analisis data oceanografi pantai parappe diperoleh laju sedimentasi untuk titik 1 rata-rata laju sedimentasi sebesar  $402,405 \text{ cm}^3/\text{tahun}$ . Titik 2 sebesar  $503,006 \text{ cm}^3/\text{tahun}$ . Titik 3 sebesar  $955,713 \text{ cm}^3/\text{tahun}$ . Untuk data pasang surut diperoleh *Higher High Water Level (HHWL)* = 1,78 m, *Mean High Water Level (MHWL)* = 1,2053 m, Mean Sea Level (MSL) = 0,9203 m, Mean Low Water Level (MLWL) = 0,6353 m, Lower Low Water Level LLWL = 0,20 m. angin dominan selama 10 tahun bergerak ke arah utara dengan kecepatan angin maksimum 11 knot dengan panjang *fetch* efektif = 398,21 km. Tinggi gelombang pecah (Hb) = 76,44 meter, sedangkan kedalaman gelombang pecah (db) = 3,822 meter. data angin ini digunakan dalam peramalan gelombang. Dari peramalan gelombang tersebut didapatkan tinggi gelombang maksimum adalah 2 meter dan periode 7 detik.

## REFERENSI

- Ani. 2023. Pemanfaatan Data Hidro-Oseanografi Untuk Menentukan Tipe Bangunan Pantai Menggunakan Analytical Hierarcy Process (AHP) di Dusun Laok Bindung, Situbondo. *Jurnal Manajemen Pesisir dan Laut*. Vol 1 No 02 (2023)
- Anri Rusady, Rita Tahir Lopa, Imam Rohani. 2018. "Analisis Pemecah Gelombang (Breakwater) Di Bamballoka Kabupaten Pasangkayu Anri." 1(1): 25–29.
- Damaywanti, K. 2013. Dampak Abrasi Pantai Terhadap Lingkungan Sosial (Studi Kasus di Desa Bedono, Sayung Demak
- Irwan, Asep. 2019. "Analisis Abrasi Pantai Pada Akses Jalan Bahumbelu – Morowali Sulawesi Tengah." I(2): 1–9.
- Karima, Dzakia Amalia, and Bambang Sarwono. 2017. "Perencanaan Bangunan Pemecah Gelombang Di Teluk Sumbreng, Kabupaten Trenggalek." *Jurnal Teknik ITS* 6(2).
- Lesmono, Brama. 2015. "Perencanaan Bangunan Pengaman Pantai Untuk Mengatasi Abrasi Di Pantai Pulau Derawan." *Tesis*: 1–213.
- Lubis E. 2011. Kajian Peran Strategis Pelabuhan Perikanan terhadap Pengembangan Perikanan Laut. *Akuatik: Jurnal Sumberdaya Perairan*. 5(2): 1-7.
- Manoppo, Lefrand. 2014, "Optimalisasi Pengelolaan Sumberdaya Ikan Selar (*Selaroides leptolepis*) Melalui Penguanan Kearifan Lokal Melombo di desa Salurang Kabupaten Kepulauan Sangihe", Program Pascasarjana, Fakultas Pertanian, Universitas Brawijaya, Malang
- Rohani, I., Paroka, D., Thaha, M. A., & Hatta, M. P. (2021). Pemodelan Fisik Pengaruh Tinggi Pasang Surut Terhadap Kecepatan Aliran Di Muara Sungai. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 15, Triyanti 2005*, R
- Suhendro, B. Yuwono, N. Darsono, S. 2014. Transmisi dan Refleksi Gelombang Pada Pemecah Gelombang Ambang Rendah Ganda Tumpukan Batu. *Jurnal MKTS*. 20 (2):179-187.
- Supangat, 2014. Perhitungan Sedimen. Balai Penelitian Teknologi Kehutanan Pengelolaan DAS, Surakarta
- Triatmodjo, B., 1999, "Teknik Pantai", Beta Offset, Yogyakarta
- Yunus, F N A. 2016. "Perencanaan Pemecah Gelombang (Breakwater) Dan Pengerukan (Dredging) Di Terminal Khusus Tppi Tuban, Jawa Timur.": 1–6. <https://repository.its.ac.id/71046/>.